

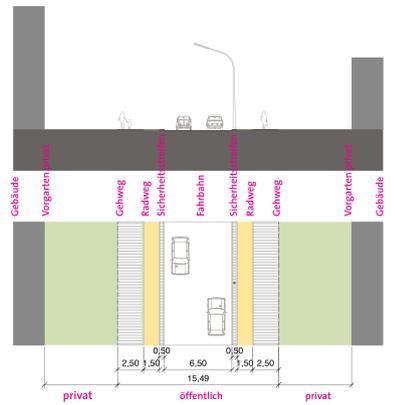


Gesamtplan

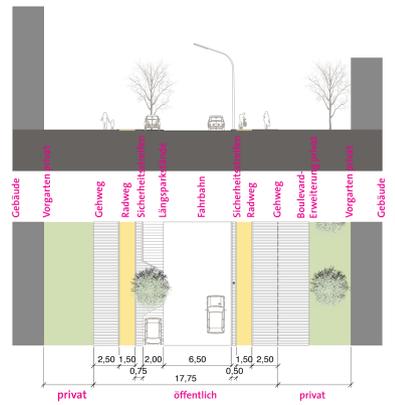
M 1:1000

- Betonung Auftaktbereich
- Private Parkplätze
- Bushaltestellenbuch Bestand
- Querungshilfe
- Bushaltestellenkap
- BOULEVARD
- Baumreihe und Längsparkstreifen
- MEILENSTEIN
- Querungshilfe
- Seitliche Streifen aus lärmarmen/ lärminderndem Material
- Integration der Bestandsbäume
- Private Parkplätze
- Mittelstreifen
- Private Parkplätze
- Private Parkplätze
- Querungshilfe
- Privater Parkplatz/Langfristig öffentlicher Freiraum mit integrierten Parkplätzen
- Baumreihe und Längsparkstreifen
- Querungshilfe
- Bushaltestellenkap
- Querungshilfe
- Baumreihe und Längsparkstreifen
- Bushaltestellenkap
- Private Parkplätze
- Querungshilfe
- Öffentliche Parkplätze
- Integration der Bestandsbäume
- Baumreihe und Längsparkstreifen
- MEILENSTEIN
- Querungshilfe
- Mittelstreifen
- Seitliche Streifen aus lärmarmen/ lärminderndem Material
- Bushaltestellenkap
- Integration der Bestandsbäume
- Private Parkplätze
- Bushaltestellenkap
- Mittelstreifen
- Querungshilfe
- BOULEVARD
- Öffentliche Parkplätze
- Baumreihe und Längsparkstreifen
- Private Parkplätze
- Öffentliche Parkplätze
- Bushaltestellenbuch (Bestand)
- Betonung Auftaktbereich
- Öffentlicher Freiraum mit integriertem Baumbestand
- Baumreihe und Längsparkstreifen
- Private Parkplätze
- Querungshilfe
- Baumreihe und Längsparkstreifen
- Bushaltestellenbuch (Bestand)
- Bushaltestellenbuch (Bestand)

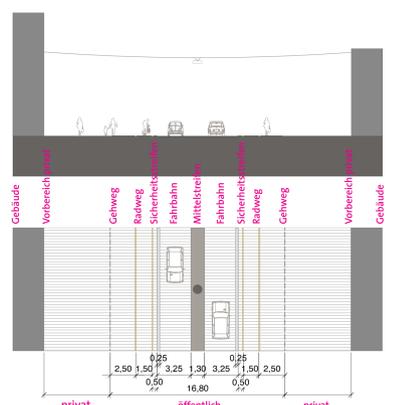
Prinzipschnitte und -aufsichten M 1:200



Angestrebtes Standard Straßenprofil



Angestrebtes Standard Straßenprofil, Längsparken und Bäume



Angestrebtes Profil im Bereich Meilenstein mit Boulevard-Erweiterung